



SAFETY & ECOLOGY

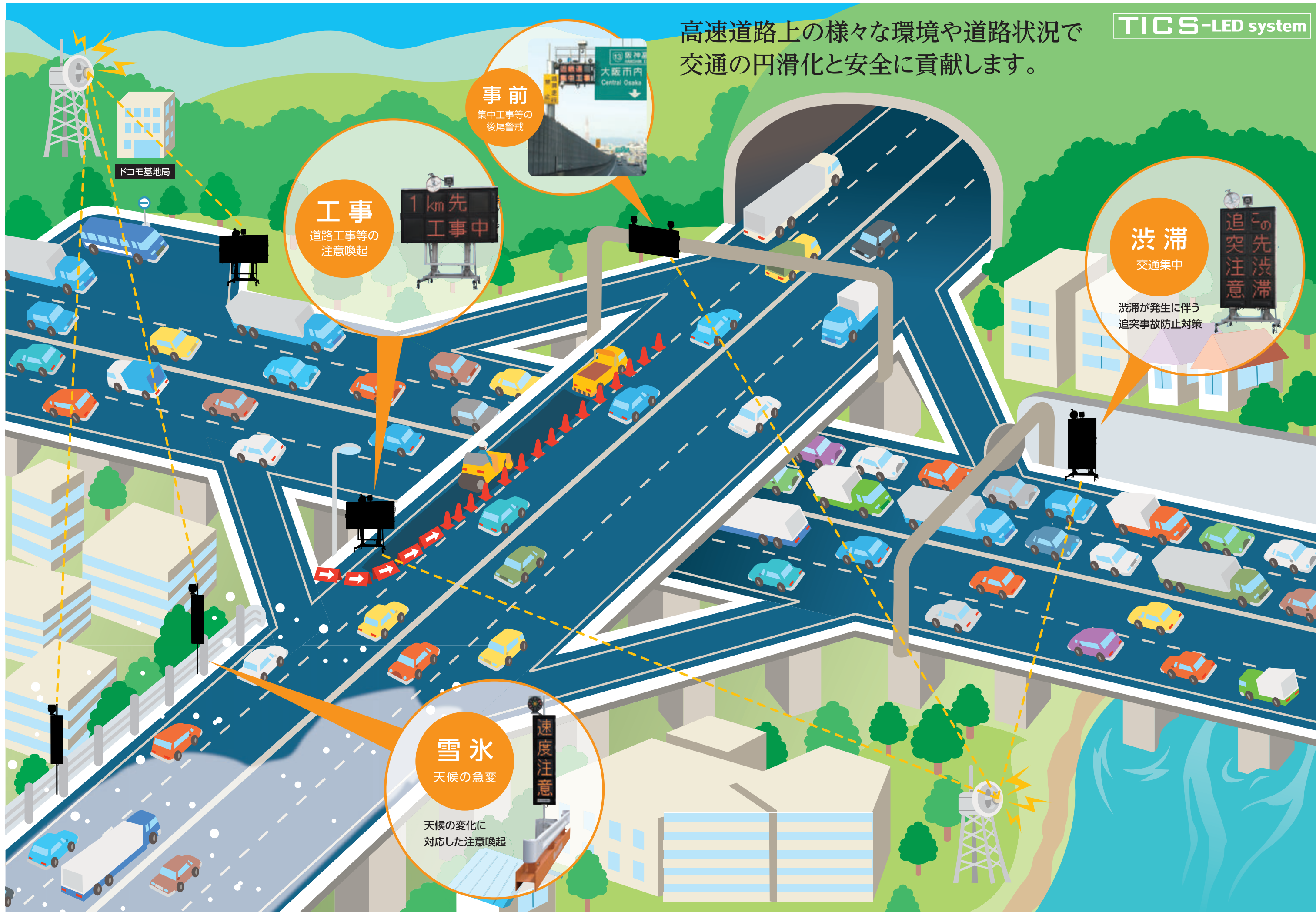
株式会社 仙台銘板

SAFETY & ECOLOGY

TICS-LED system

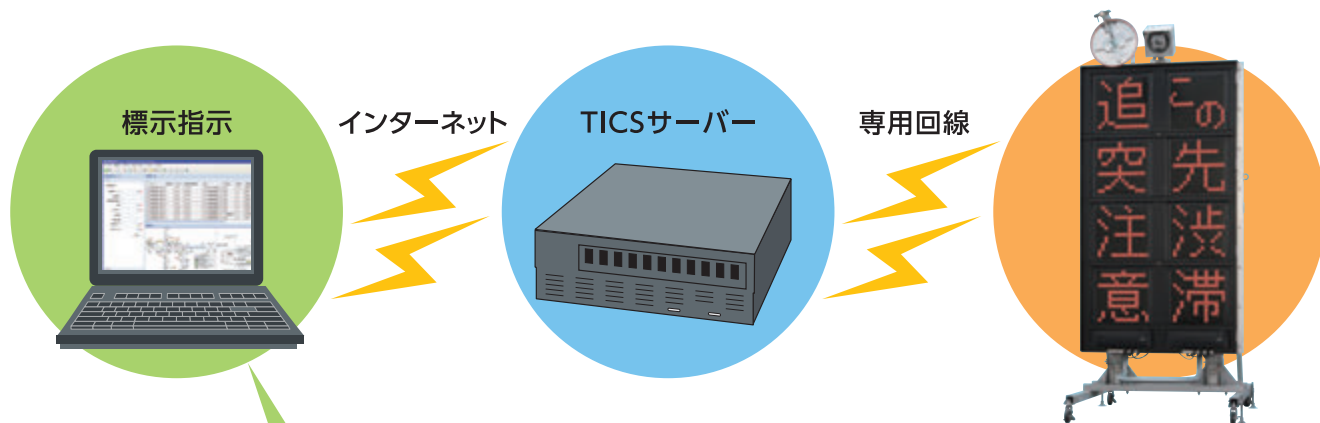
LED簡易型標識集中制御システム

高速道路上の様々な環境や道路状況で
交通の円滑化と安全に貢献します。



パソコンから遠隔操作でLED情報板の LED標示の切り替えや一括制御、一元管理が可能です。

TICSは、携帯電話網(docomo回線)を使用し、遠隔地から複数のLED情報板を操作するシステムです。
遠隔地からの制御は単体及び複数のLED情報板に対して可能で、迅速な表示内容の変更を行うことが出来ます。
また、webカメラを併用することにより、目視による文字の変更確認や本線をはじめ周囲の状況把握が可能です。
インターネットを使用した操作であるため、どこからでも遠隔制御を行うことが可能です。



TICS操作画面



様々なラインナップで多彩な
組合せが可能です。



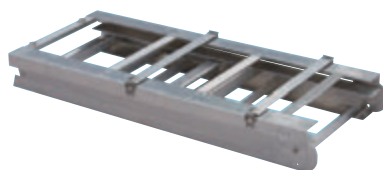
シングル型2連タテ 専用架台



シングル型2連ヨコ 専用架台



ダブル型2面 固定型



自立式折畳みフレーム



シングル型 専用架台

LED表示で視認性バツグン!
コンパクトに収納! 持ち運びにも便利!

- 様々な設置方法に対応できます。
- 多彩な表示内容の設定が可能です。

サイズ: W490×H2030×D48mm
(表示1文字)400×400mm

重量: 7.1kg

表示窓: 4窓(最大10窓表示可能)

電源: AC100V、DC12V(シガーライター)

消費電力: 約70VA(35%点灯時)



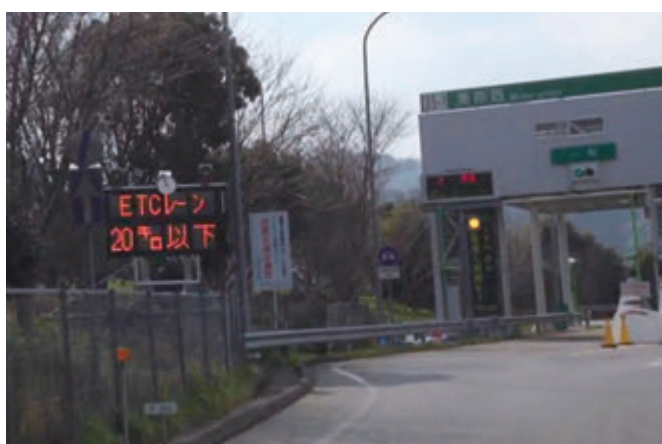
LED情報板設置例



九州自動車道 縦2連専用架台



九州自動車道 シングル専用架台



中国自動車道 美祢西IC 横2連専用架台



中国自動車道 横2連専用架台



近畿自動車道 門柱専用架台



道東自動車道 シングル専用架台



浜田自動車道 ソーラー専用架台



浜田自動車道 簡易標識

LED情報板設置例



近畿道・門真JCT シングル専用架台 照明柱設置



中央道・八王子城跡トンネル シングルA型架台



近畿道・門真JCT 分流部 2連縦・横兼用架台



近畿道・門柱設置 門柱専用架台

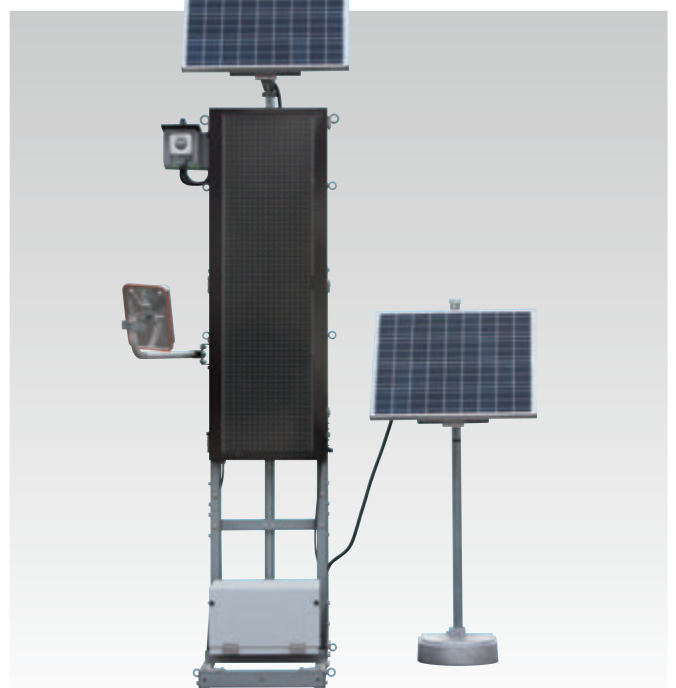


第二神明道路 ダブル型2面専用架台



新木場地区 ダブル型2面専用架台

新製品



ソーラー式縦4文字簡易LED表示機

スピードセンサーを用いて渋滞情報の通知や
スピード超過の注意喚起を行います。

TICS-LED system

渋滞対策LED情報板設置例



京葉道路 渋滞



京葉道路 通常

センサーが
渋滞検知

後方のLED情報板に
渋滞状況を表示

センサーが
速度検知

前方のLED情報板に
注意喚起を表示

速度超過対策LED情報板設置例



岡山自動車道 速度超過

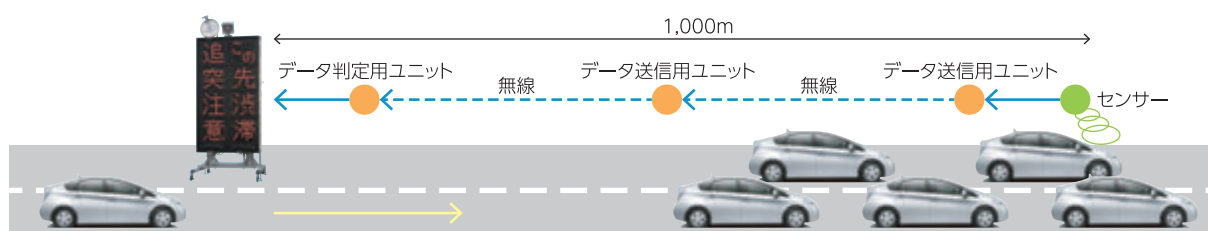


岡山自動車道 速度内

スピードセンサーLED情報板連動システム

渋滞対策編A

システムイメージ図(データ送信用ユニット速度センサー)



〈システム概要〉

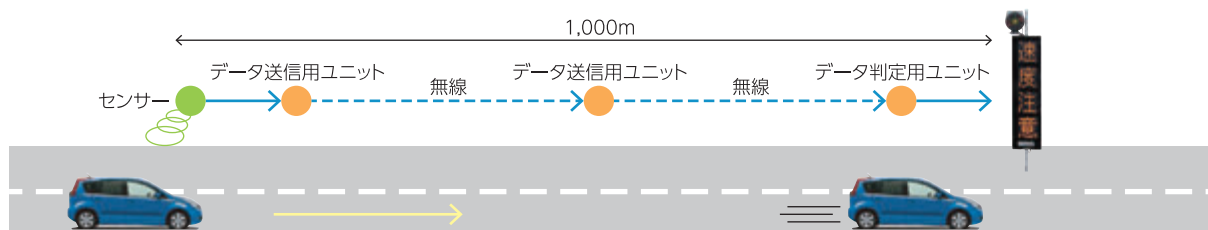
前方に設置したスピードセンサーで走行速度を計測し、「データ送信用ユニット」(中継機)を介して後方のLED情報板に渋滞状況を表示します。前方で発生している渋滞への追突防止対策に効果が期待できます。

◇表示例

速度情報	表示内容
0～40kmの時	「渋滞中 追突注意」
40km以上	「渋滞後尾 では」 「ハザード 点灯」

速度超過対策編

システムイメージ図(データ送信用ユニット速度センサー)



〈システム概要〉

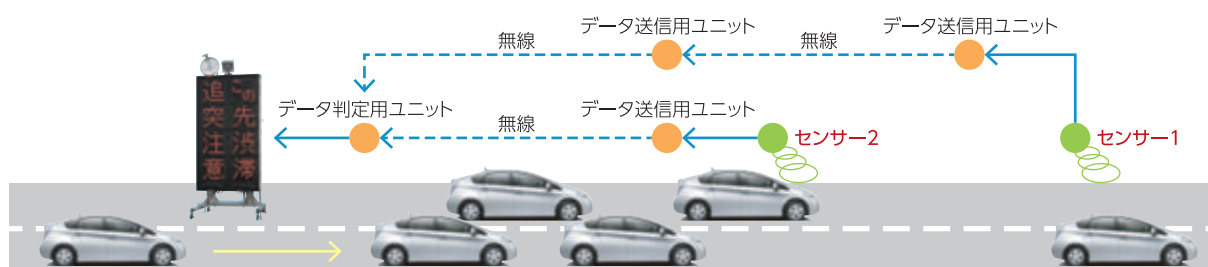
スピードセンサーで計測した車両の速度情報を判定し、「データ送信用ユニット」(中継機)を介してリアルタイムで前方のLED情報板へ注意喚起情報を表示します。事故多発箇所等のスピード超過対策への効果が期待できます。

◇表示例

速度情報	表示内容
100km未満の時	「安全運転 ありがとう」
100km以上の時	「速度注意」
120km以上	「速度超過 減速せよ」

渋滞対策編B(スピードセンサーを複数台設置)

システムイメージ図(データ送信用ユニット速度センサー)



〈システム概要〉

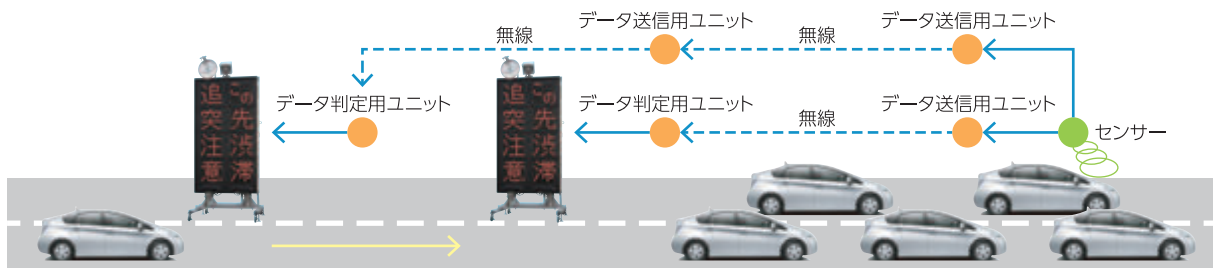
基本的な内容は渋滞対策編Aと同様ですが、センサーを2台使用することにより前方の渋滞解消状況も含めて後方のLED情報板に表示することができます。渋滞解消時のスムーズな速度回復が期待できます。

◇表示例

渋滞検知	表示内容
1のみ検知	「この先渋滞 追突注意」
1、2とも検知	「渋滞中 追突注意」
2のみ検知	「この先 渋滞解消」 「速度回復 願います」

渋滞対策編C (LED情報板を複数台設置)

システムイメージ図(データ送信用ユニット速度センサー)



〈システム概要〉

基本的な内容は渋滞対策編Aと同様ですが、LED情報板を複数台設置することにより前方の渋滞解消状況をより後方から何度も表示することができます。前方で発生している渋滞への追突防止対策に効果が期待できます。

◇表示例

速度情報	表示内容(情報板1)
0～40kmの時	「渋滞中 追突注意」
40km以上	「渋滞後尾 では」 「ハザード 点灯」

速度情報	表示内容(情報板2)
0～40kmの時	「〇km先 渋滞中」 「追突注意」
40km以上	「渋滞後尾 では」 「ハザード 点灯」

LED情報板関連品ラインナップ



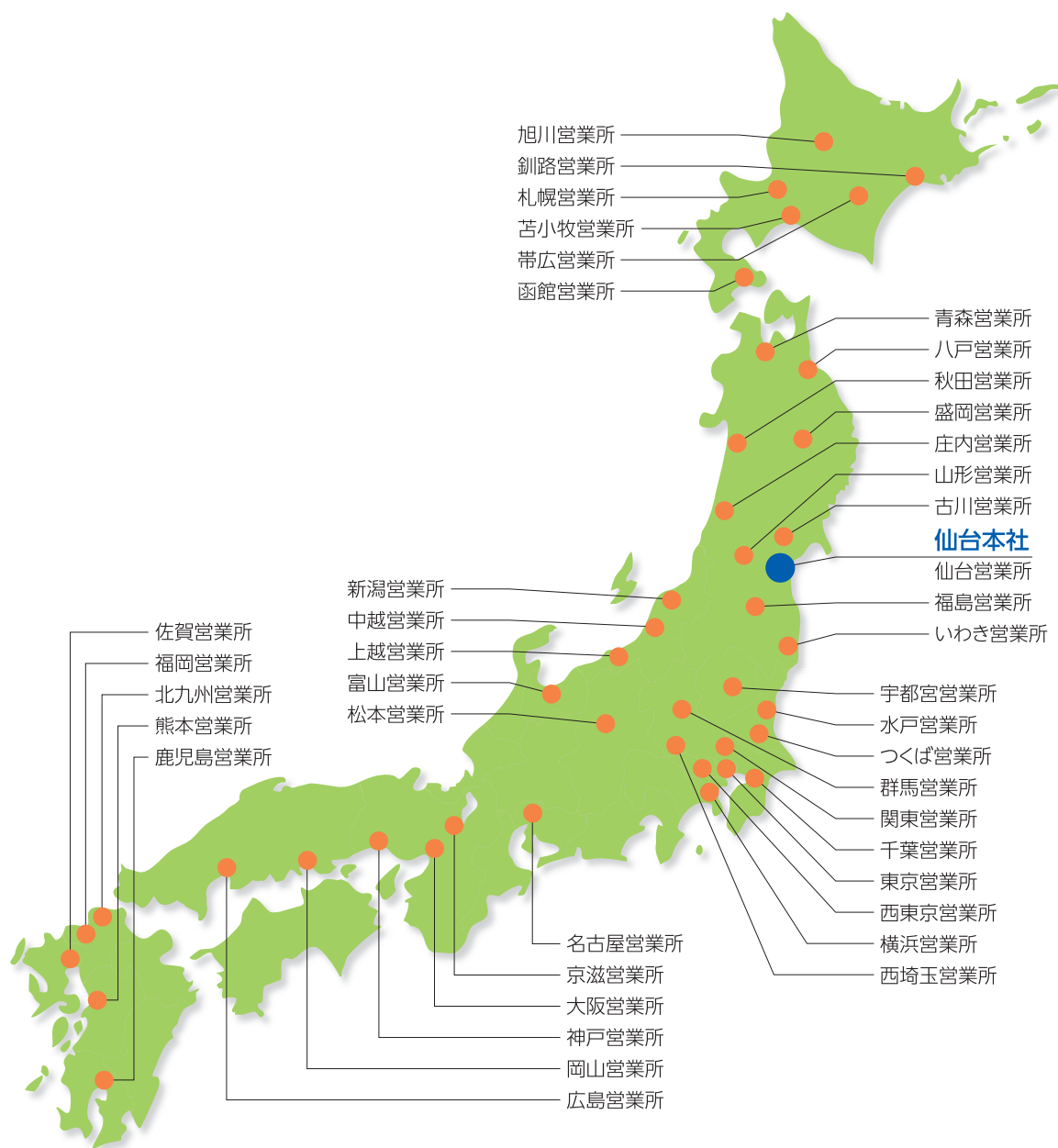
ソーラー式データ送信用ユニット



データ判定用ユニット



車両検知センサー



仙台本社 〒983-0002 宮城県仙台市宮城野区蒲生字竹ノ内120
 TEL.022-388-7334 FAX.022-388-7352
 ホームページ <http://www.s-meiban.com>

建設現場総合情報管理システム[Mネット] <http://www.s-meiban.net>

