



仙台本社 〒983-0013 宮城県仙台市宮城野区中野五丁目8番地の5  
TEL.022-388-7334 FAX.022-388-7352  
ホームページ <http://www.s-meiban.com>

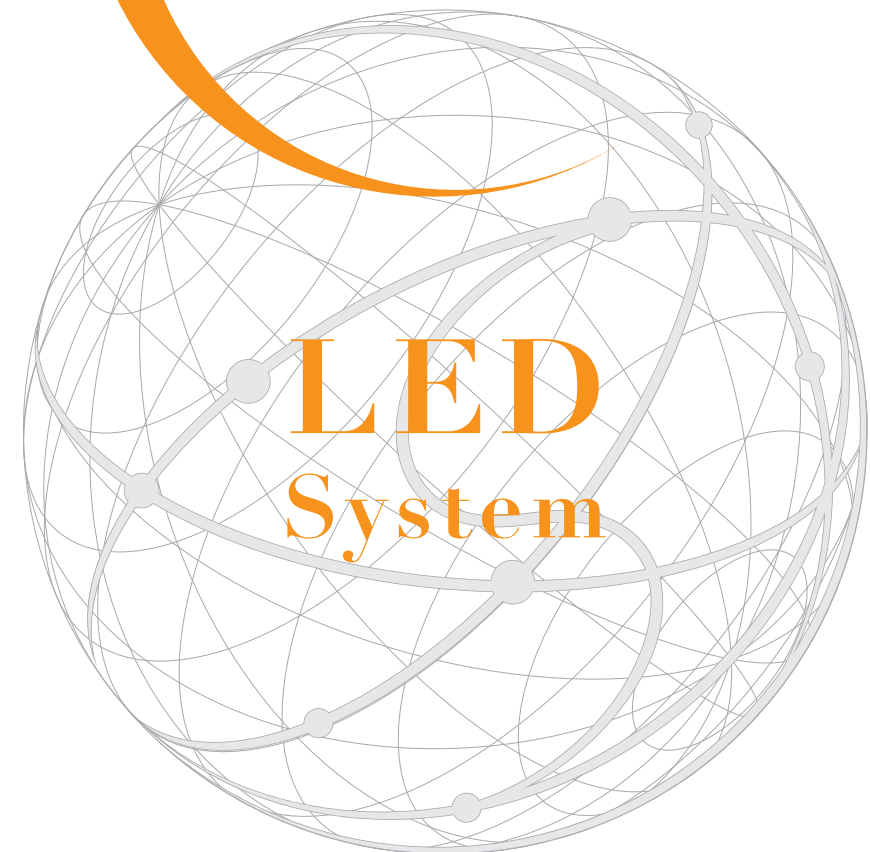
#### TICSログインページ



PC ▶ <http://tics-sing.com/>



モバイル ▶ <http://tics-sing.com/displaypanelmobile/>



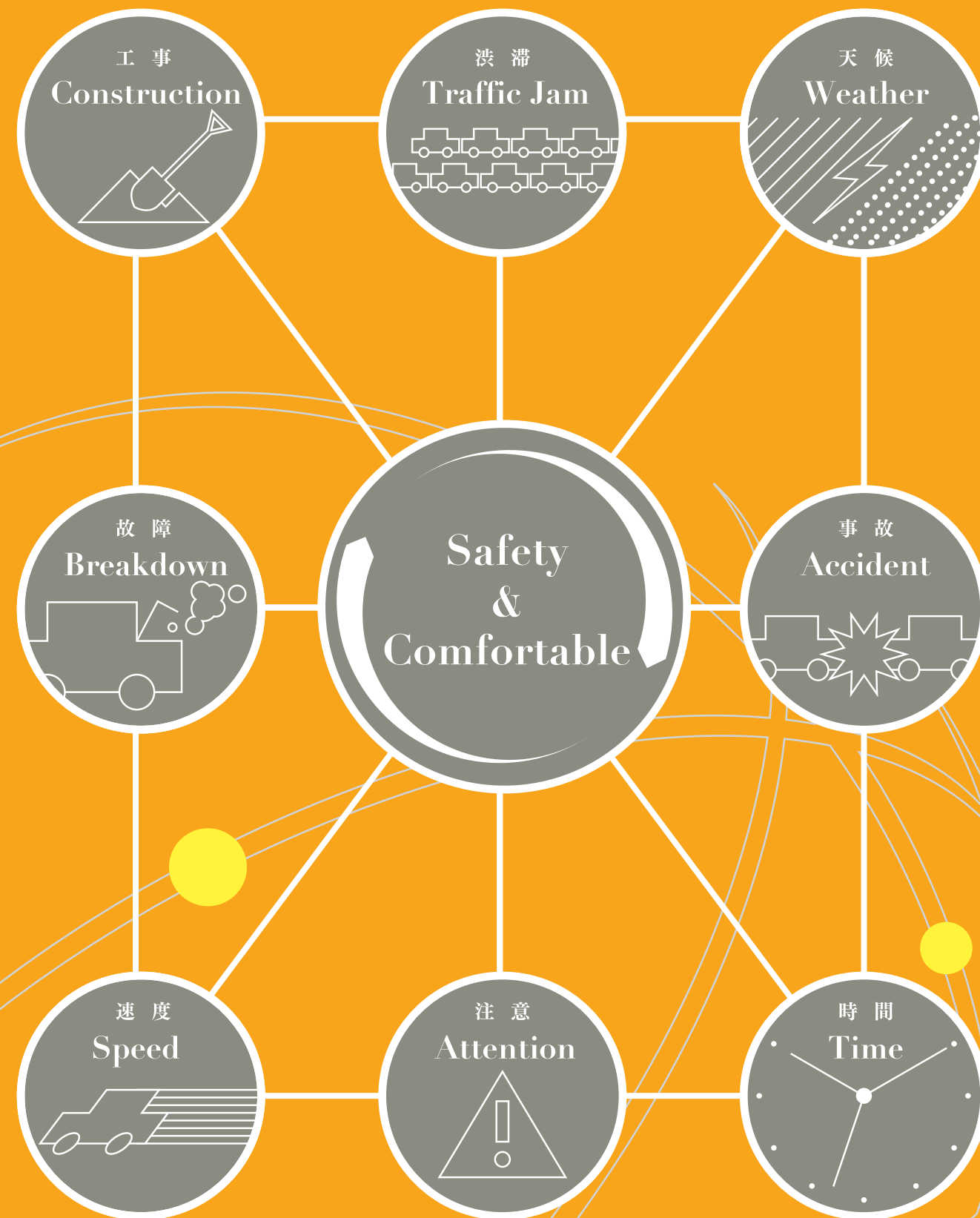
# TICS

未来へと続く道、TICS

## Road to the Future

リアルタイムデータと  
TICSがつくる  
安全・快適な交通ネットワーク

センサーとWebカメラ、ICT(情報通信技術)が刻々と変化する道路状況をとらえ解析し、通行時間や渋滞、交通規制などの道路交通情報をリアルタイムに提供するTICS LED SYSTEM。ドライバーの安全性や快適性、輸送効率を向上させるとともに、走行燃費の改善によりCO2排出削減にもつなげていきます。TICS LED SYSTEMがつくるスマートウェイは、未来への道です。



# 大画面×フルカラー×フルソーラー

現場と情報の間に。進化系LED表示機 ～ロードメッセンジャー～

刻々と変化する道路状況や気象・災害時情報を、正確にスピーディーにわかりやすく道路利用者へ———LED表示機はここまで進化しました。その名も『ロードメッセンジャー』。ソーラーパネル搭載、再生可能エネルギーを利用することで、電源の心配も不要です。文字情報はインターネットによる遠隔操作で入力、書き換えも自由自在です。さらに複数機器の一元管理も可能で、運用もスムーズに。LED画面(表示内容)や道路の状況は、マルチカメラでリアルタイムに確認することができます。

情報受信者と情報提供者、双方の声に応じて、必要とされる機能を高度に統合させた『ロードメッセンジャー』。効果的な情報伝達を通じて、道路の効率的運用、渋滞の緩和、事故防止などを力強くサポートいたします。

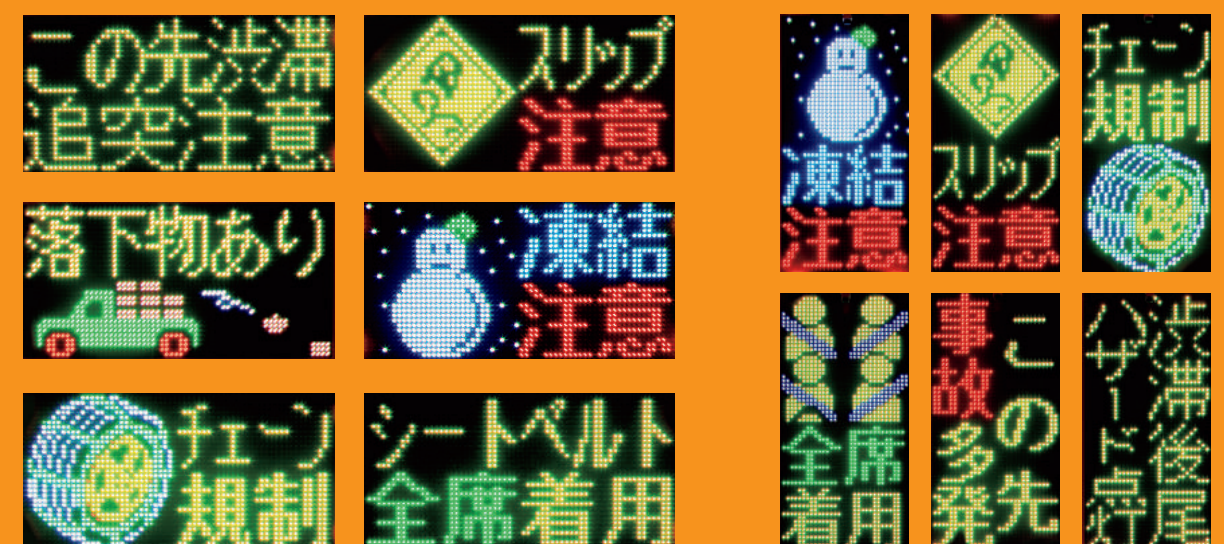
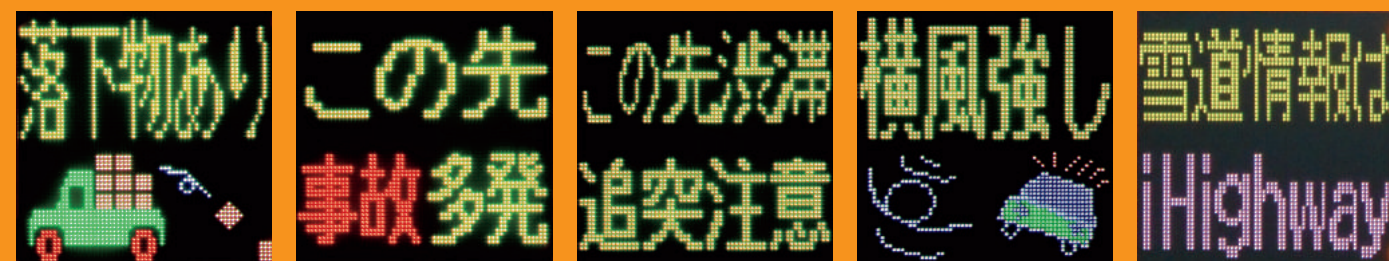
## ロードメッセンジャー クアッド



## ロードメッセンジャー スイッチ

ディスプレイの面積は従来機種比20%増の大画面、色鮮やかなフルカラーで昼夜を問わず、また高速移動中でも直感的に認識できる高い視認性を提供します。

画面表示例

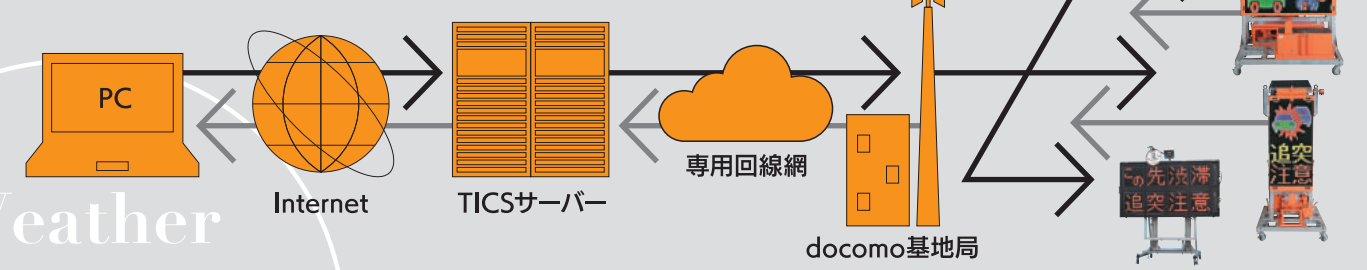




TICSは、LED情報板を通して、「伝える」「確認する」を行うシステムです。

モバイル通信網(docomo回線)を使用し、管理事務所などの遠隔地からインターネットを介して複数のLED情報板を操作するシステムです。表示内容の変更はリアルタイムで行われ、webカメラを使用して、目視による文字の変更確認ができます。また、本線状況など周囲の状況把握ができ、次のアクションへの情報としてご活用いただけます。

## TICS概要説明図



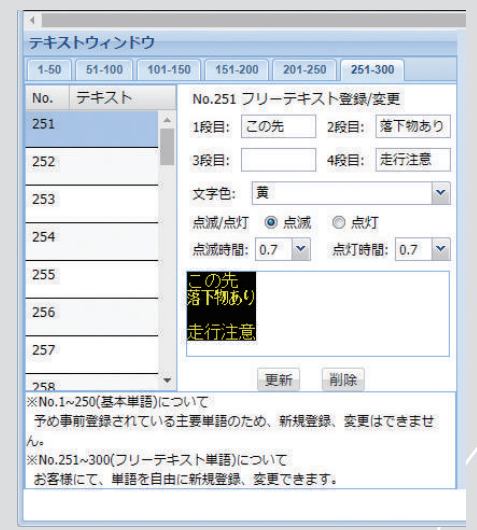
## TICS操作画面



【TICSメイン画面】  
機器を一元管理する画面です。画面の上部は機器の一覧になっており、どの機器がどこに配置されどのような文字を表示しているか確認できます。  
画面の下部ではお客様からご提供を受けた路線図等に機器のアイコンを載せ、どの位置に機器が配置されているかを直感的に把握することができます。



【表示変更画面】  
表示切替を行いたい機器に対してどのような文字情報を表示するかを確認しながら切替指示を行います。

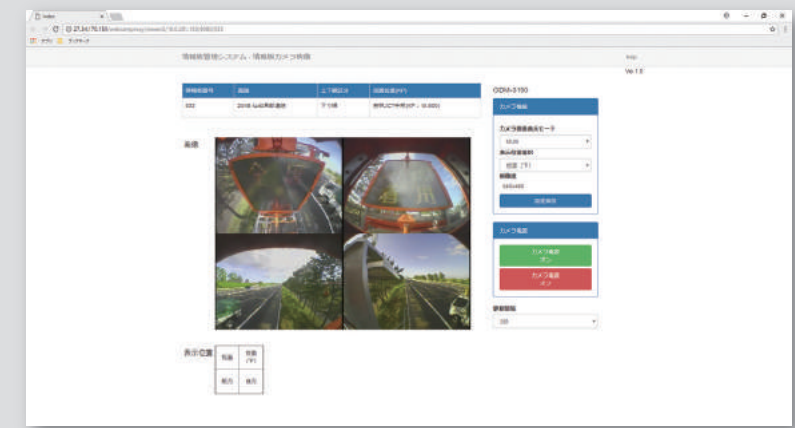


【表示情報登録画面】  
ロードメッセージにおいては文字情報を任意にご登録いただき緊急的に表示させることができます。登録の際には表示イメージを確認しながら登録できます。

## ライブ映像画面

4方向カメラにて、表示面上方・下方、表示板前方・後方のリアルタイムの映像が一度に確認できます。切替指示後の表示内容の目視確認、渋滞などの交通状況の確認ができます。  
4方向カメラをそれぞれ一つずつご覧いただくことも可能ですので、特定のカメラをもう少し詳細に確認したい際にご利用いただけます。  
※ロードメッセージでの機能です

### 【マルチカメラ】



## マルチカメラ ライブ映像

設置されている複数のLED情報板のカメラ情報をスライドにて確認することができます。自動スライドや任意にスライドをさせることで広く現場の状況を一つの画面でご確認いただけます

## ライブ映像画面

情報板に搭載したカメラにて現地状況を確認できます。カメラアングルを移動させながら板面の表示内容、本線状況などを確認することができます。  
※携帯型情報板、簡易標識での機能です

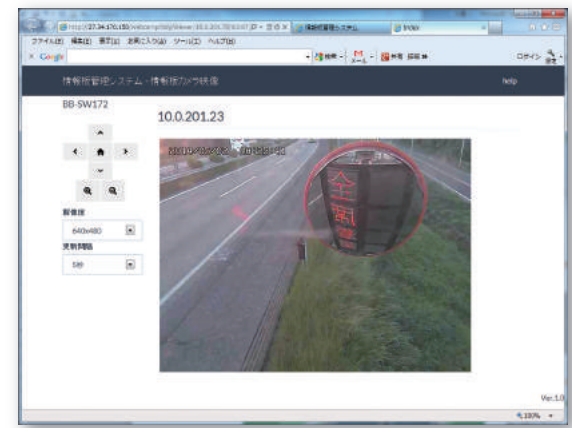
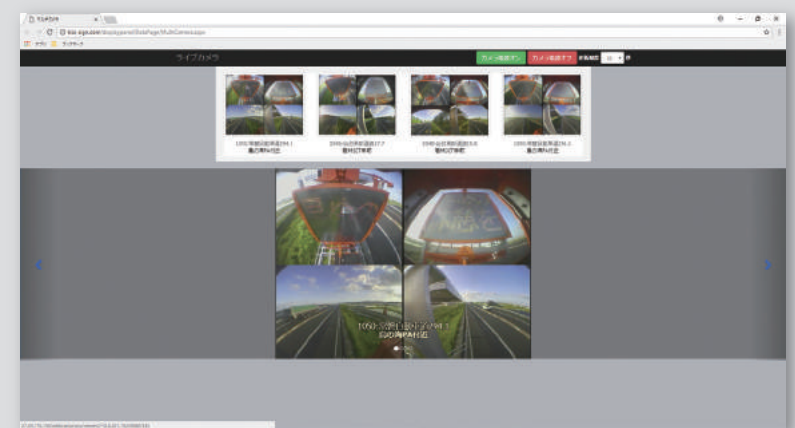
Time

【板面】

【板面(下)】

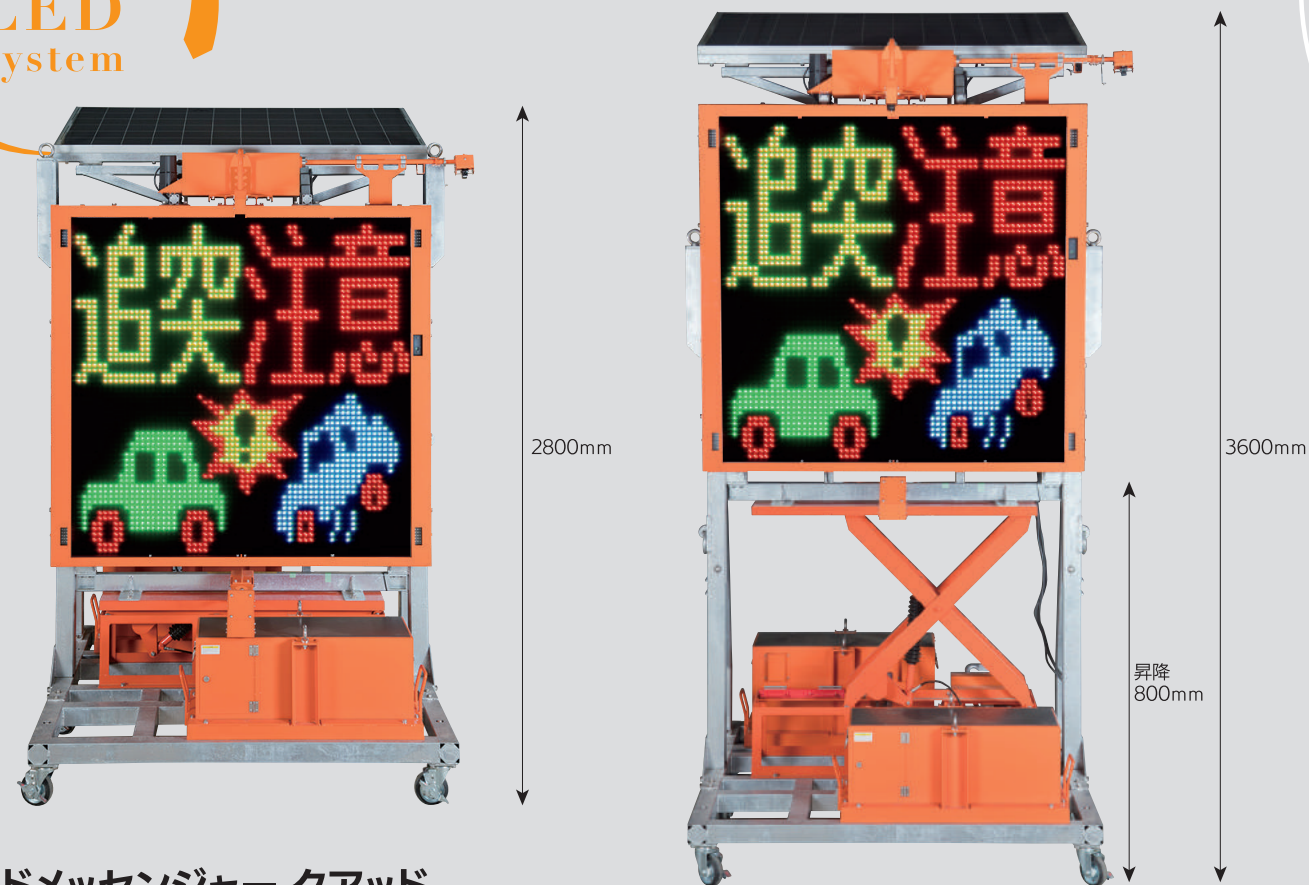
【前方】

【後方】



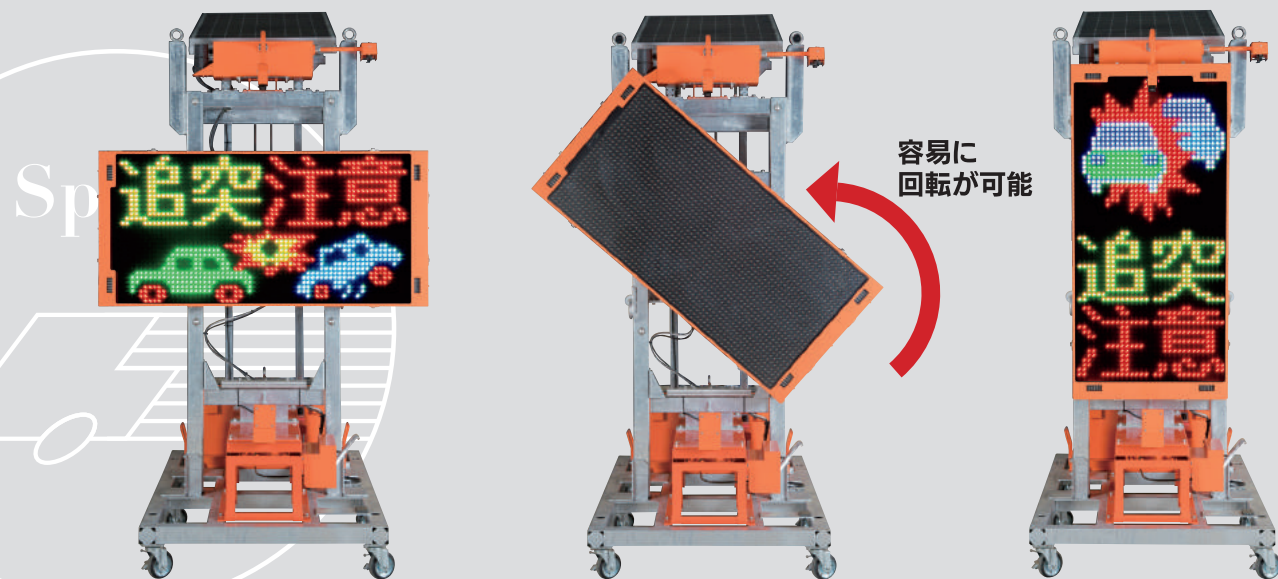
## TICS LED System

様々なラインナップで多彩な組合せが可能です。



### ロードメッセンジャー クアッド

●サイズ(外寸):(ヨコ)1890mm×(タテ)2545～3600mm×(奥行き)1700～2160mm ●表示パネルサイズ:352mm×352mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:16枚(4文字×4段) ●カラー:フルカラー ●重量:約750kg(100kg×2個バッテリー取り外し可能) ●電源種別:DC12Vソーラー/AC100V ●消費電力:約35W ●無日照:7日間(当社指定メッセージによる測定) ●架台:昇降あり(800mm、400mm 2段階) ●チャンネル数:300ch



### ロードメッセンジャー スイッチ

●サイズ(外寸・パネル横):(ヨコ)1598mm×(タテ)2583～3700mm×(奥行き)1800～2320mm ●サイズ(外寸・パネル縦):(ヨコ)1100mm×(タテ)2583～3700mm×(奥行き)1800～2320mm ●表示パネルサイズ:352mm×352mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:8枚(横:4文字×2段、縦:2文字×4段) ●カラー:フルカラー ●重量:約550kg(100kg×1個バッテリー取り外し可能) ●電源種別:DC12Vソーラー/AC100V ●消費電力:約17W ●無日照:7日間(当社指定メッセージによる測定) ●架台:昇降あり(800mm、400mm 2段階) ●チャンネル数:300ch

## Traffic Jam



### 携帯型情報板(2連縦)

●サイズ(外寸):(ヨコ)1302mm×(タテ)2590～3644mm×(奥行き)1510～2008mm ●表示パネルサイズ:400mm×400mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:8枚(2文字×4段) ●カラー:オレンジ単色 ●重量:約160kg ●電源種別:AC100V ●消費電力:約270W ●架台:昇降あり(800mm、400mm 2段階) ●チャンネル数:128ch



### 携帯型情報板(2連横)

●サイズ(外寸):(ヨコ)2107mm×(タテ)2115～3169mm×(奥行き)1510～2008mm ●表示パネルサイズ:400mm×400mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:8枚(4文字×2段) ●カラー:オレンジ単色 ●重量:約160kg ●電源種別:AC100V ●消費電力:約270W ●架台:昇降あり(800mm、400mm 2段階) ●チャンネル数:128ch

## Breakdown

### 携帯型情報板 (シングル縦)

●サイズ(外寸):(ヨコ)490mm×(タテ)2030mm×(奥行き)48mm ●表示パネルサイズ:400mm×400mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:4枚(4文字×1段) ●カラー:オレンジ単色 ●重量:約8kg ●電源種別:AC100V ●消費電力:約170W ●架台:専用治具によりガードレール、門柱などにも設置可能 ●チャンネル数:128ch



### 簡易標識

●サイズ(外寸):(ヨコ)1760mm×(タテ)2560～2640mm×(奥行き)1510～2008mm ●表示パネルサイズ:400mm×400mm(1枚当たり) ●表示パネル数量:16枚(4文字×2段×2ユニット) ●カラー:RGカラー(オレンジ・赤・緑 3色) ●重量:約360kg ●電源種別:AC100V ●消費電力:約490W ●架台:昇降あり(800mm) ●チャンネル数:400ch



常磐自動車道 4車線化工事



札幌自動車道 IC改築工事



札幌自動車道 IC改築工事



東北自動車道 床板取替工事



東北自動車道 床板取替工事



北陸自動車道 雪氷対策



外環自動車道 集中工事



外環自動車道 集中工事



九州自動車道 繁忙対策(2連縦)



九州自動車道 繁忙対策(シングル縦)



中国自動車道 美祢西IC 雪氷対策(2連横)



道東自動車道 繁忙対策(シングル横)



近畿道・門真JCT 集中工事(シングル縦照明柱設置)



中央道 八王子城跡トンネル 工事 (シングル縦)



近畿道 集中工事(横2連門柱設置)



新木場地区 工事(簡易標識)

# 車両検知センサー LED情報板連動システム

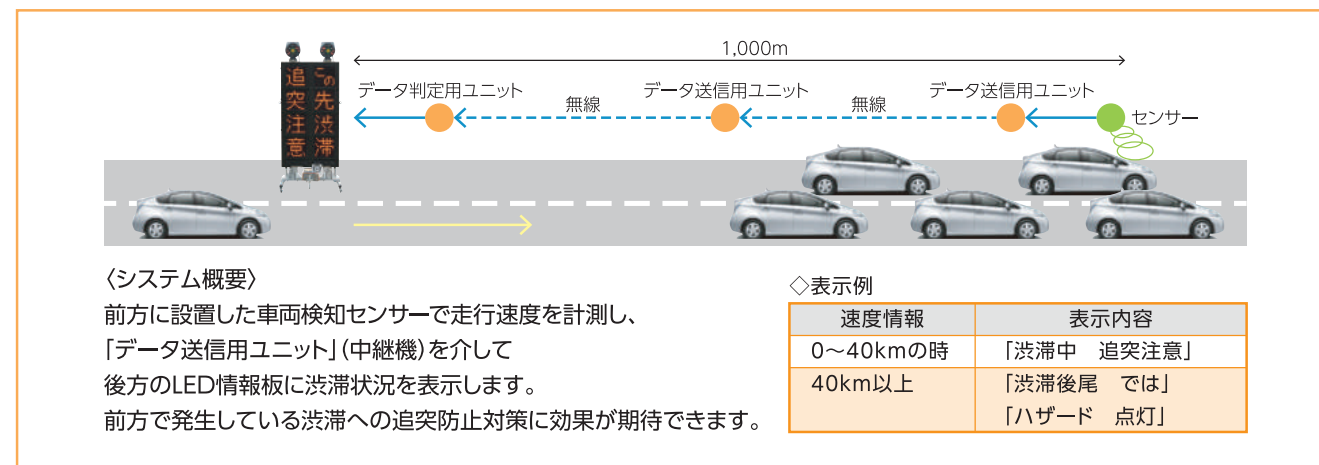
## 速度超過対策編

システムイメージ図



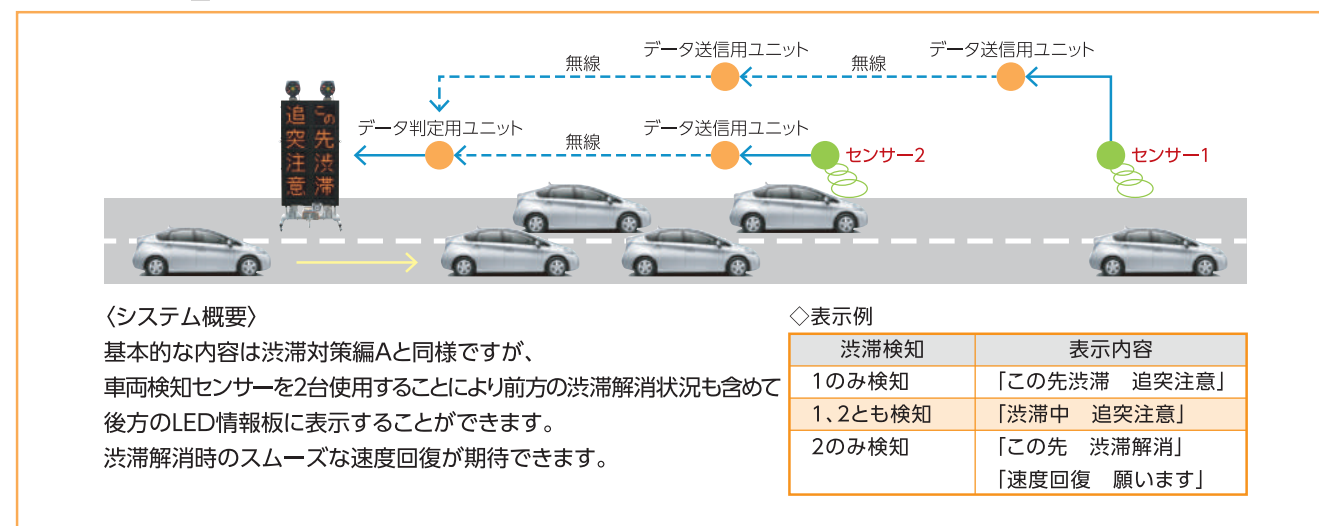
## 渋滞対策編A

システムイメージ図



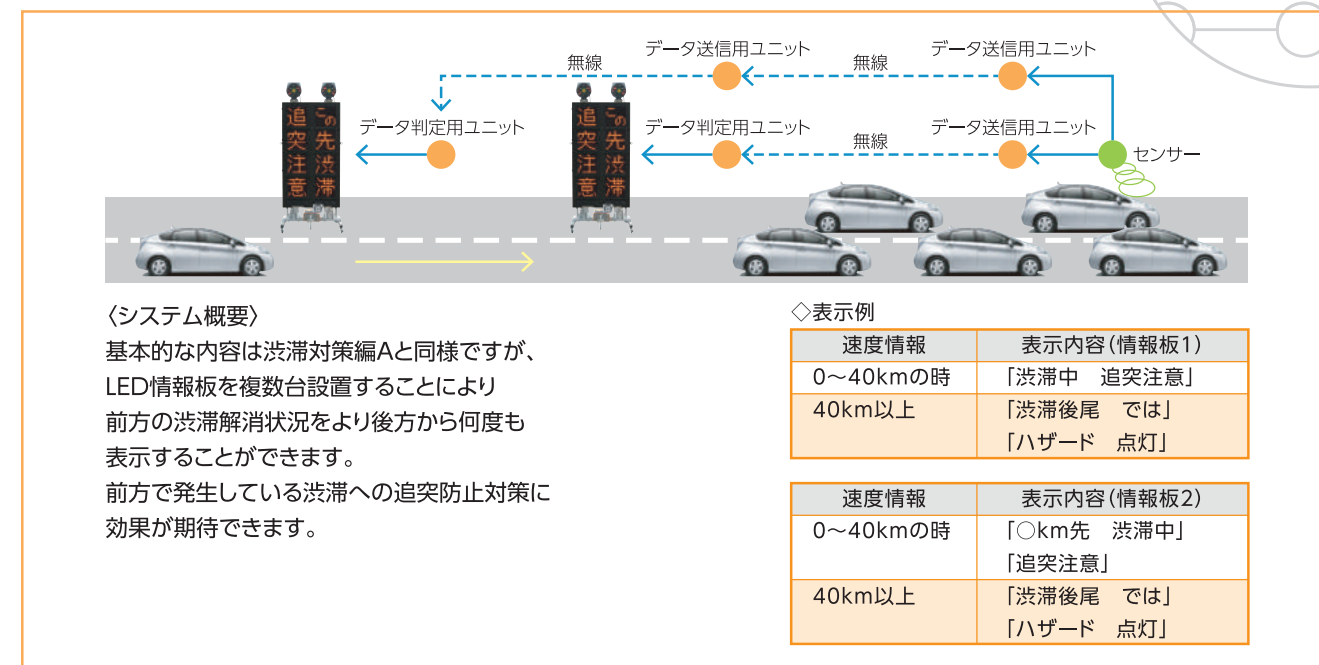
## 渋滞対策編B(車両検知センサーを複数台設置)

システムイメージ図



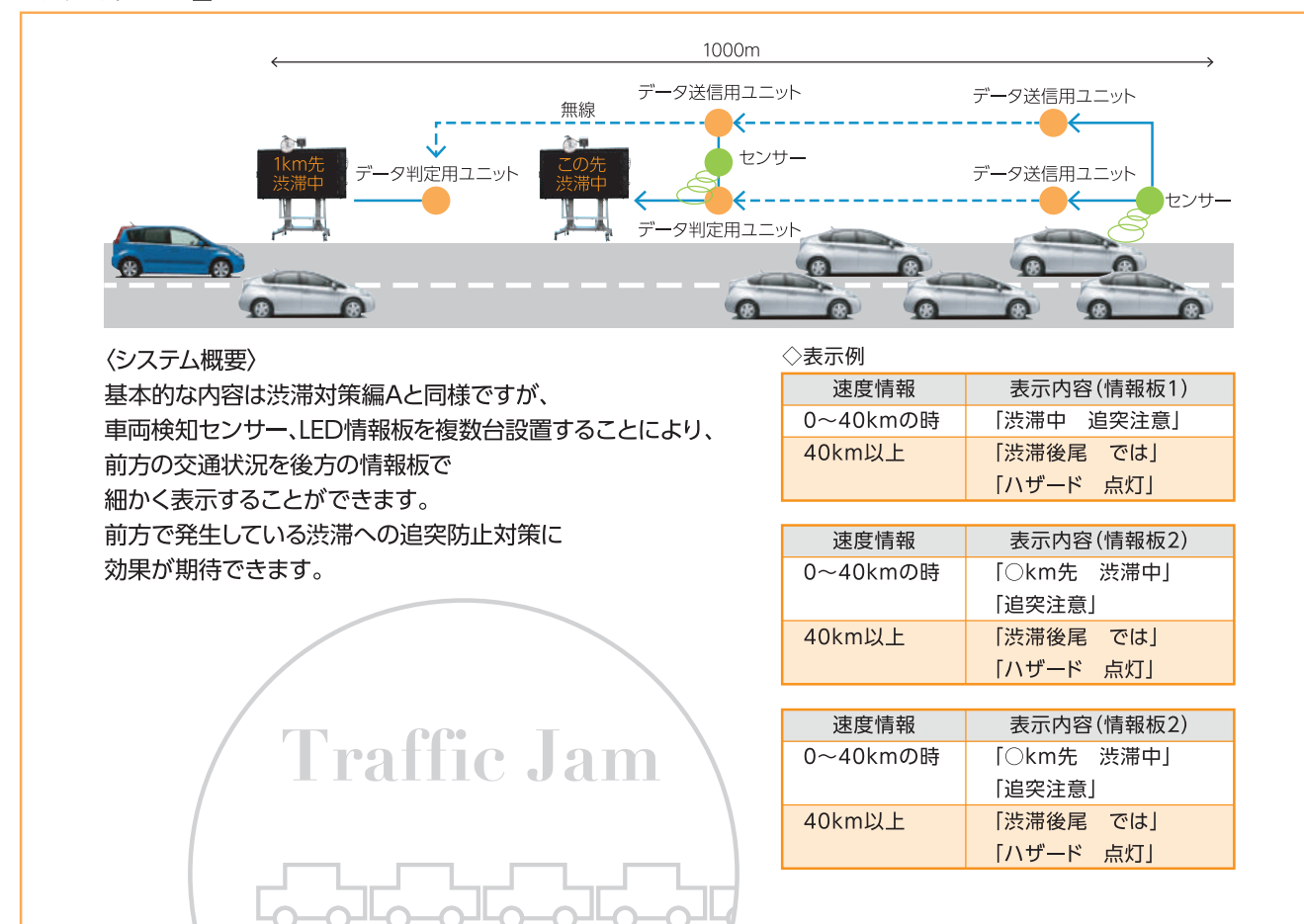
## 渋滞対策編C(LED情報板を複数台設置)

システムイメージ図



## 渋滞対策編D(車両検知センサー、LED情報板を複数台設置)

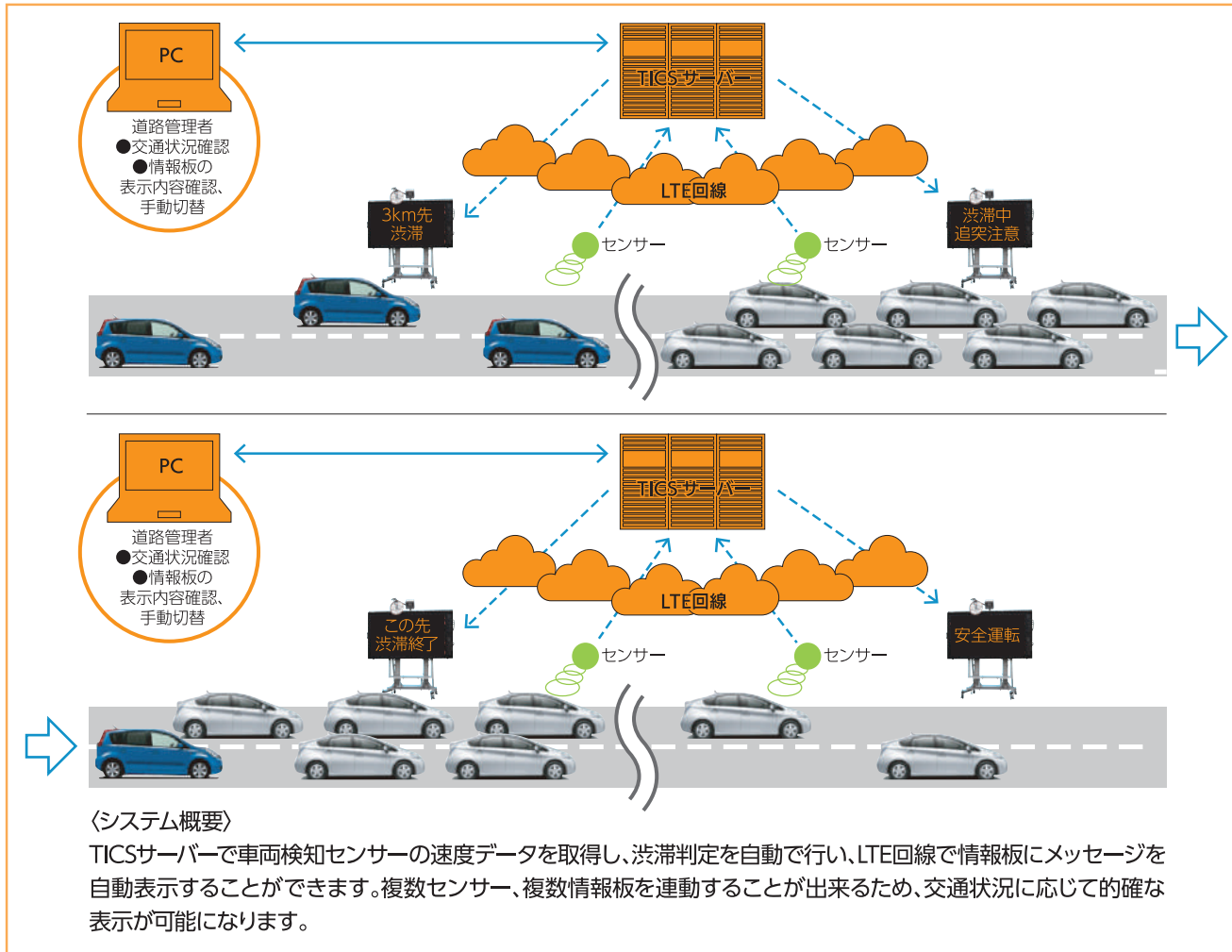
システムイメージ図



Traffic Jam

## 渋滞対策編E (TICS連動)

システムイメージ図



## 車両検知センサー連動システム 設置例写真



京葉道路 渋滞



京葉道路 通常



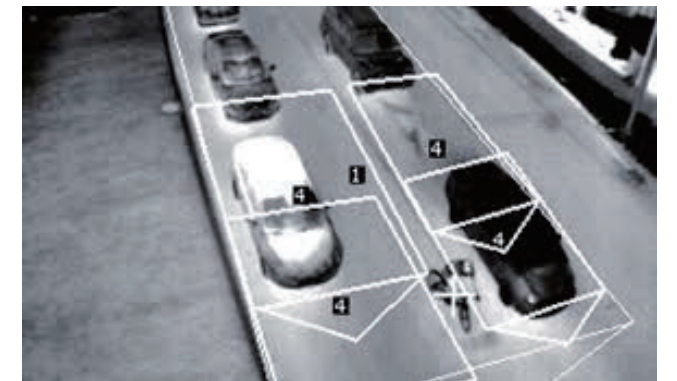
## 赤外線サーマルカメラを用いた交通管理システム

FLIR製サーマルカメラ『ThermiCam(サーミカム)』を用いた現場向け交通管理システムです。遠赤外線を利用したサーマルカメラですので、夜間でも悪天候の中でも、24時間検知を実現します。また車線毎の台数、車速の計測や大型小型の判別、速度履歴の閲覧、任意エリアの占有率算出、逆走車両の検知など交通管理に必要な情報を取得することが可能です。

新商品



■ThermiCam ●解像度: QVGA(336×256) ●フレームレート: 30FPS  
●焦点距離: 7.5mm ●視野角: 水平90° 垂直69° ●検知距離: 0~20m



[検知画像]



## 車両検知センサーラインナップ

### データ判定用ユニット

●サイズ(外寸): (ヨコ)302mm×(タテ)520mm×(奥行き)180mm(突起部含まず) ●重量: 約8kg ●電源種別: AC100V ●消費電力: 標準1.5W/最大10.4W



### 車両検知センサー

■100V仕様 ●サイズ(外寸): (ヨコ)570mm×(タテ)1960mm×(奥行き)1500mm ●重量: 約50kg  
■ソーラー仕様 ●サイズ(外寸): (ヨコ)570mm×(タテ)2160mm×(奥行き)1500mm ●重量: 約100kg ●定格出力: 40W ●消費電力: 5W  
※写真はソーラー仕様となります



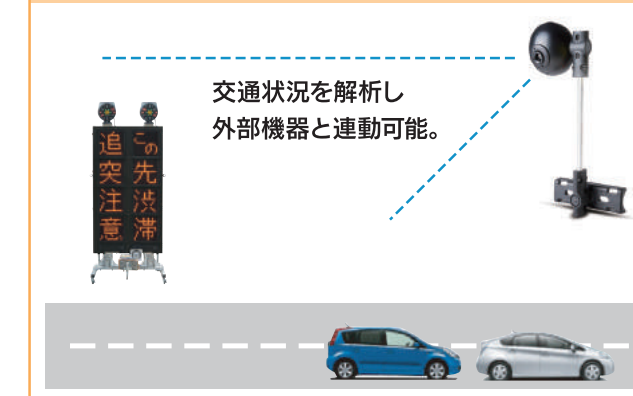
### ソーラーデータ送信用ユニット

■中継ユニット ●サイズ(外寸): (ヨコ)150mm×(タテ)264mm×(奥行き)120mm(突起部含まず) ●重量: 約1kg ●電源ユニット ●サイズ(外寸): (ヨコ)250mm×(タテ)416mm×(奥行き)160mm(突起部含まず) ●重量: 約6kg ●電源種別: DC12V ●消費電力: 標準0.35W/最大1.25W  
■ソーラーパネル ●サイズ: (ヨコ)364mm×(タテ)413mm×(奥行き)30mm(突起部含まず) ●定格出力: 15W ●重量: 約4kg



Attention

### 渋滞管理、事故対策



### 交通状況調査

